

FLOW

MONTAGE HANDLEIDING



Flow is een product van:

Hardbrass BV
Anthonie Fokkerstraat 18
3772 MR Barneveld

sales@hardbrass.nl
www.hardbrass.nl

Flow aan de muur monteren

De Flow set wordt geleverd per kolom van 1 tot 4 hoog.
De kolommen worden geleverd inclusief montage materiaal en zijn nog niet voorgeboord of gekoppeld

Meer dan één kolom?

Dan worden deze als losse blokken per 1 tot 4 hoog geleverd.
Het monteren van de kolommen kan door middel van koud tegen elkaar plaatsen aan de muur of ze voor te boren en met meegeleverde sets aan elkaar te zetten.

Daken worden los meegeleverd en kunnen op locatie worden geplakt door middel van de 3M tape die op het dak reeds is aangebracht.

Wij raden aan de set met alle gaten achter in de bussen te monteren aan de muur.

Wil je de kasten ook horizontaal koppelen, dan zijn twee zaken belangrijk.

1. Boor de gaten rond het midden van het zijvlak
2. Zorg dat metaalsplinters verwijderd worden uit de brievenbus.
Deze kunnen namelijk voor roestvorming zorgen.

Gezien de brede mogelijkheden van plaatsingsopties worden er geen montagematerialen meegeleverd om de kast aan de muur te monteren. Wij raden wij om altijd te werken met een vlakke sluitringen (carrosserie-ringen) bij de montage aan een muur.



Flow op statief monteren

Een Flow set op statief wordt geleverd in kolommen.
Hiervoor zijn nog geen gaten voorgeboord in de kolommen.

De volgende zaken worden geleverd

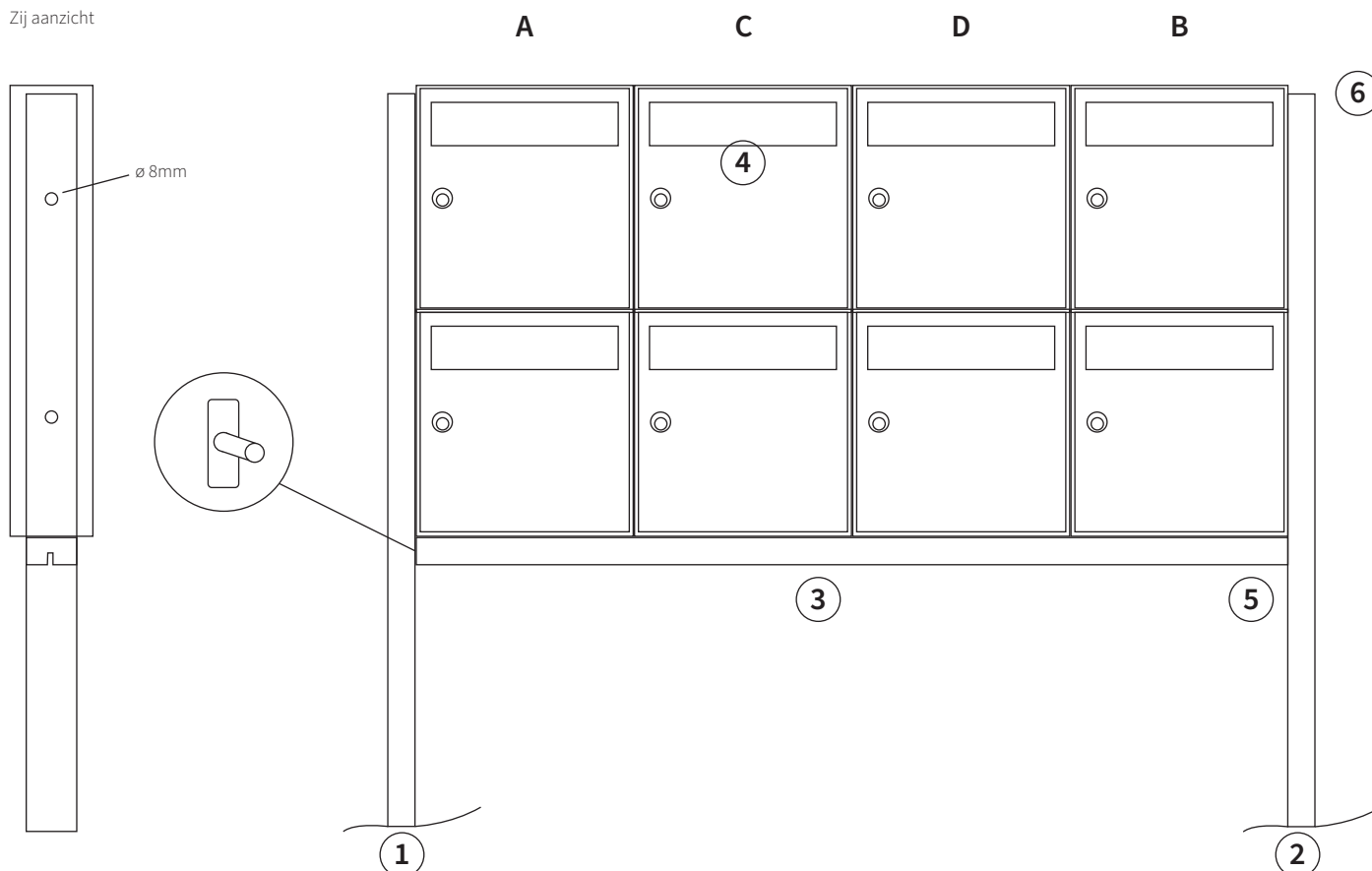
- één of meerdere kolommen
- twee statieven
- eventueel een onderbalk (vanaf twee kolommen breed)

In combinatie met de tekening hieronder volgt een stappenplan voor het monteren van een Flow set op statief.

1. Plaats het linker statief in de grond, hierbij rekening houdend met:
 - een gewenste diepte van ~600mm in de grond;
 - een gewenste afstand van ~400-600mm tot de onderkant van de sleuf;
 - waterpas en stevig in de grond (beton is aan te raden).
2. Plaats het rechter statief in de grond, hierbij rekening houdend met:
 - de breedte van de set;
 - de breedte van de (eventuele) onderbalk;
 - waterpas en stevig in de grond (beton is aan te raden).
3. In het geval van een onderbalk, plaats deze tussen de statieven. Dit kan gedaan worden door het magnetische stripje in de sleuf te schuiven. Vervolgens de moer aandraaien aan de binnenzijde van de onderbalk. Nog niet tot de strakste stand.
4. Het monteren van brievenbussen kan op de twee manieren.
 1. per kolom in de volgorde zoals weergegeven op de tekening; (ABCD)
werk hierbij van buiten naar binnen en koppel de kolommen ook aan elkaar d.m.v. van bijgeleverd montage materiaal. Boor hiervoor de gaten voor in de kolommen, binnen en buiten.
A en B kun je ook direct monteren aan de statieven. Maak hiervoor gebruik van de meegeleverde magnetische blokjes. De gaten voor de zijkant boor je in het midden van de kast en ø8mm (zij aanzicht), vastdraaien met meegeleverde moer.
 2. als compleet blok, door de set eerst aan elkaar te zetten voordat je het tussen de statieven plaatst.
5. Draai de rechterzijde van de onderbalk strak aan en zorg dat de complete set ongeveer 2 cm boven de statieven uitkomt.
6. Druk de doppen aan boven op de statieven.



Zij aanzicht



Flow in de muur monteren

De Flow set wordt geleverd per kolom van 1 tot 4 hoog.
De kolommen worden geleverd inclusief montage materiaal en zijn nog niet voorgeboord of gekoppeld

Meer dan één kolom?

Dan worden deze als losse blokken per 1 tot 4 hoog geleverd.
Het monteren van de kolommen kan door middel van koud tegen elkaar plaatsen aan de muur of ze voor te boren en met meegeleverde sets aan elkaar te zetten.



Wij raden aan de set met alle gaten achter in de bussen te monteren aan de muur of achterplaat.

Wil je de kasten ook horizontaal koppelen, dan zijn twee zaken belangrijk.

1. Boor de gaten rond het midden van het zijvlak
2. Zorg dat metaalsplinters verwijderd worden uit de brievenbus.
Deze kunnen namelijk voor roestvorming zorgen.

Gezien de brede mogelijkheden van plaatsingsopties worden er geen montagematerialen meegeleverd om de kast in muur of plaat te monteren. Wij raden wij om altijd te werken met een vlakke sluitringen (carrosserieringen) bij de montage aan een muur.

